

MATERIALE ELLER KONSTRUKTION:
Konstruktionsprincip for tagkonstruktioner.

Betegnelsen:
Jackon tagkonstruktioner

GODKENDELSESINDEHAVER:

Jackon Danmark A/S
Lundagervej 20
8722 Hedensted
Telefon 76 74 16 11
www.jackon.dk

MÆRKNING:

Ingen

BEMÆRKNINGER:

Godkendelsen erstatter den tidligere MK-godkendelse med:

- samme sagsnummer
- udstedelsesdato 2016-10-10
- udløbsdato 2019-10-01

BESKRIVELSE:

Jackon tagkonstruktioner er opbygget af op til 600 mm polystyrencelleplast i pladeform lagt ovenpå en 0,2 mm polyethylenfolie eller en bitumenimpregneret fugtspærre og fastgjort med isoleringsdybler og stålskruer til en herunder liggende sammensat/lagdelt beklædning bestående af enten:

- mindst 0,70 mm tykke trapezprofilerede stålplader og to lag mindst 6 mm tykke gipsplader. Gipspladerne udlægges med mindst 50 mm forskydning af længde- og tværsamlingerne

eller

- mindst 0,70 mm tykke trapezprofilerede stålplader og to lag mindst 25 mm tykke mineraluldplader med densitet mindst 60 kg/m³. Mineraluldpladerne udlægges med mindst 50 mm forskydning af længde- og tværsamlingerne

eller

- mindst 14 mm tykke vaffelbetonplader og et lag mindst 6 mm tykke gipsplader. Gipspladerne udlægges med mindst 50 mm forskydning af samlingerne i forhold til længde- og tværsamlingerne i vaffelbetonpladerne

eller

- mindst 14 mm tykke vaffelbetonplader og et lag mindst 25 mm tykke mineraluldplader med densitet mindst 60 kg/m³. Mineraluldpladerne udlægges med mindst 50 mm forskydning af samlingerne i forhold til længde- og tværsamlingerne i vaffelbetonpladerne.

Oversiden af tagkonstruktionerne afsluttes med en tagdækning klasse B_{ROOF}(t2) [klasse T tagdækning].

Ved tagkanter, taggenemføringer og lignende afgrænsninger, der ikke mindst er udført som K₁ 10 / B-s1, d0 eller EI 30 (hvor gulv øverste etage ≤ 9,6m over terræn) eller REI/EI 30 / A2-s1, d0 (hvor gulv øverste etage ≤ 22,0m over terræn) iht. BR18 kap. 5 (præaccepterede løsninger) afsluttes polystyrencelleplastlaget med to lag mindst 25 mm tykke mineraluldplader med densitet mindst 60 kg/m³ og monteret med mindst 50 mm forskydning af tværsamlingerne.

Opbygningen af tagkonstruktionerne udføres i øvrigt i overensstemmelse med tegningerne i sag PG 10793-1 af 2000-09-26 samt PGA 10698A af dato 2015-5-13, Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut, DBI som danner grundlag for brandteknisk bedømmelse PHA10722A af dato 2015-08-31 udført af Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut, DBI.

Den brandtekniske bedømmelse redegør for at en sammensat/lagdelt beklædning udført som beskrevet i prøvningsrapport PGA10698A giver beskyttelse i mindst 10 minutter mod antændelse/beskadigelse af de bagved beklædningen liggende materialer (fugtspærre og polystyrencelleplast).

Beklædningen er i DBI klassifikationsrapport PCA10354A på baggrund af prøvningen klassificeret K₁ 10 i henhold til DS/EN 13501-2.

Udstedt: 2019-10-08

Gyldig til: 2021-10-01

Tagkonstruktionernes underside opfylder klassifikationskravene i DS 1065-2 til [klasse 1 beklædninger].

GODKENDELSE:

Jackon tagkonstruktioner godkendes anvendt som tagkonstruktioner på steder, hvor bygge Lovgivningens krav kan opfyldes ved, at indvendige loftoverflader skal udføres mindst som K₁ 10 / B-s1, d0 [klasse 1 beklædning]

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

1. Tagkonstruktionerne skal udformes og udføres i nøje overensstemmelse med konstruktionsnormerne og med godkendelsesindehaverens anvisninger.
2. De anvendte tagdækninger skal på underlag af polystyrencelleplast opfylde klassifikationskravene i EN 13501-5 til tagdækning klasse B_{ROOF} (t2) [klasse T tagdækning].
3. Den maksimale brændværdi af gipspladerne må ikke overstige 3,0 MJ/kg.
4. Isoleringedyblerne skal være udformet således, at afstanden mellem isoleringedyblernes plastdele og oversiden af de sammensatte/lagdelte beklædninger er højst 5 mm, se tegning nr. 003, samt at der anvendes maksimum 9 dybler pr. m².
5. Jackon tagkonstruktioner må kun anvendes på underlag, som er nævnt i godkendelsens BESKRIVELSE, samt på underlag af enten REI/EI 30; K₁ 10 / B-s1, d0 eller EI 30 iht. de præaccepterede løsninger nævnt i BR18 kap. 5, vejledninger.

KONTROL:

Ingen ekstern kontrol